



News letter Weta Classe France

Jun 2019

Pour cette news letter de Juin les compte rendus de Cavalaire et de Nausac et le rappel à tous de notre rendez vous à Notre Dame des Monts pour le Critérium National

9^e CRITÉRIUM NATIONAL WETA

du 28 au 30
JUIN
2019

Notre Dame de Monts
(Vendée)



PÔLE NAUTIQUE
de NOTRE DAME DE MONTS



La date est proche mais il n'est pas trop tard pour vous décider si ce n'est déjà fait.

Vous ne vous êtes pas assez préparés et craignez de ramasser les bouées, pas de souci avec les deux journées d'entraînement prévus le 26 et 27 journées pour ceux qui le souhaitent.

Comme d'habitude tous les détails du critérium et les possibilités d'hébergement sur le Forum du site de la Weta Classe France.

CAVALAIRE 2019 du 9 au 12 Mai

Mercredi 8 mai,

Les dix premiers équipages, profitant du jour férié, arrivent sur le sable de Cavalaire mais sans le soleil !!

La base nautique se remplit de Weta, les plus impatients sortent dans la baie pour une promenade de remise en forme; à part les heureux participants à la semaine corse, c'est la première navigation de l'année ..

Le « Camping De La Baie » est le lieu de ralliement pour tous, bungalows, tentes, camping-cars, il est vrai que sa situation, près du port, est une invitation à laisser la voiture pour les quatre jours suivants.

Diner au restaurant du camping, comme d'habitude ..

Finalement, le tirage au sort prévu pour former des équipages reconstitués pour les régates du lendemain n'aura pas lieu, le souhait de naviguer seul ou en duo habituel l'emporte !!! Pour le second tirage prévu, qui prévoyait de créer des équipes de deux bateaux le samedi, il sera pour cette année victime des conditions météo puisque seulement trois manches seront courues en quatre jours ..

Jeudi 8 mai,

Les habitués de Cavalaire savent au réveil que cela va être dur !!

Vent Nord-Ouest 5 noeuds, plan d'eau calme car bien abrité mais .. rafales vicieuses à disons 25; les premiers prêts sortent tester la masse d'air, il y a les solos Patrick (dit Toulouse) et Denis qui renoncent assez vite, et les duos Rémy / Anne, Didier / Nadine qui persistent un peu.

Philippe et Chantal se font cueillir par une rafale plus vicieuse qui les envoie au tapis avec une belle envolée pour l'équipière se terminant dans la grand-voile; le ressalage sera suivi d'un second dessalage dans la foulée, arrêt de jeu, on va attendre demain.

Heureusement que l'endroit est propice aux ballades, les jardins du Rayol accueillent les amateurs de belles plantes.

Comme il ne faut pas négliger la forme physique, apéros et pizzas sont dégustés dans les locaux du club, car contrairement aux années précédentes où nous avons toujours mangé dehors, le mistral est là et la température baisse sacrément !

Vendredi 9 mai,

Un levé tôt pour tout le monde, Loïc a prévu un raid vers l'ouest avant la reprise du vent fort.

A la marque au vent, pour cette première manche, Rémy et Anne sont en tête, suivis de Didier / Nadine, puis Patrick.

Viennent ensuite Bruno / Véronique, Philippe, Anne / Patrick, Denis, Xavier / Laurence.

Pour le retour, la seconde manche se déroule dans un vent forcissant rapidement. Isabelle et Jean-Claude qui avaient abandonné, Irène et Joël qui étaient restés sur le bord, assistent à une belle arrivée sous gennacker;

C'est Rémy et Anne qui gagnent, suivis de Patrick (Toulouse), puis de Bruno / Véronique. Ensuite arrivent Didier / Nadine, puis Denis, Philippe / Chantal, Anne / Patrick et Xavier / Laurence.

Le retour vers la plage, au près avec des sautes de vent de 60 degrés sera laborieux.

Dans l'après-midi, quelques courageux / téméraires feront des essais de sortie, vite interrompus !

Le repas du soir était prévu au casino (pas le super marché, la maison des bandits manchots ..), mais avant il fallait arrimer solidement tous les bateaux en prévision de la tempête prévue pour la nuit. Bernard vient vérifier lui-même avant de se joindre à nous au restaurant. Mon petit doigt m'a dit que dans la nuit, certain(e)s sont même redescendu(e)s du camping pour être sûr(e)s que leur Weta ne volait pas !!

Samedi 10 mai,

Nous sommes enfin rejoints sur l'eau par Vincent qui a pu se libérer de son boulot, il ne sait pas encore qu'il aura fait tous ces kilomètres pour ne courir qu'une seule manche ...

Manche avec un parcours banane dans la baie un peu abritée de la houle d'ouest, mais avec un mistral qui arrive du nord et commence à forcer.

Rémy et Anne sont intouchables, premiers devant Bruno / Véronique et Vincent.

Viennent ensuite Didier / Nadine, Philippe / Chantal, Toulouse, Anne / Patrick, Jean Claude / Isa et Denis.

Loïc décide le retour à terre, tout le monde parvient à éviter les rafales assassines, sauf Anne et Patrick qui font leur baptême de dessalage. Sans combinaison sèche, Anne peut vérifier que l'eau de la Méditerranée est encore froide en mai ...

La météo pour le soir et le lendemain ne laissant pas grand espoir de courir d'autres manches, la régata est close !

Pour se préparer au festival de Cannes, on va descendre les marches .. la « plage des 400 marches » n'est pas facile à trouver, mais la récompense est en bas de l'escalier. Un coin à visiter sans faute à Cavalaire !

Après l'escalade des trois marches du podium et la remise des prix (1 Rémy / Anne, 2 Bruno / Véronique, 3 Didier / Nadine), c'est la fin de ce rassemblement marqué par un mistral déchainé, les plus éloignés partent sans attendre le dimanche.

Dimanche 11 mai,

le temps n'est pas plus clément, Xavier et un barreur local mettent même un catamaran sur le toit.

La plage se vide de Weta, mais chacun sait que l'année prochaine, au même endroit on verra revenir tous ceux qui aiment Cavalaire et peut-être tous ceux qui n'y sont pas encore venus !!!!

Rédigé sur mes souvenirs, la feuille de mes notes s'est envolée avec le mistral, il faudra aller en Corse pour la retrouver. Jean-Claude

Naussac 2019 du 24 au 26 Mai

Vendredi 24/05

Une tradition s'installe dans l'organisation à Naussac : tous les participants étaient présents dès le vendredi soir pour participer au dîner organisé par Françoise et Paul.

Effectivement la route vers Naussac est longue pour la majorité des participants et ce repas du vendredi soir est apprécié de tous.

Nous retrouvons la sympathique et dynamique équipe du club liée à l'organisation avec en tête nos incontournables Françoise et Paul DALMAS qui se dépensent sans compter pour nous accueillir.

Patrick SIRVEN créé la sensation en nous faisant découvrir son système d'électrification de son chariot de mise à l'eau.

Et ça marche !! - Ce système devrait faire des émules.

Samedi 25/05

5 manches sont courues dans 3 à 12 nœuds de vent

Résultats en temps réel :

2 manches sont gagnées par Christian CHAPELIN - CVML

1 par Gérard DAUGEY - CVML

1 par Benoit EVRARD - CVML

1 par Rémy LANDIER – CNEV

Le classement provisoire en temps compensé après 5 manches :

- Christian CHAPELIN

- Nadine et Didier REVILLET

- Benoit EVRARD

- Louis et Joel LEMARCHAND

- Bruno CHEVALIER et Patrick AUDAT

Puis, tradition oblige :

Apéritif à 19h30

Et dans la foulée repas des équipages jusqu'à 22h30

Dimanche 26/05

20 à 22 nœuds de vent étaient prévus mais nous nous sommes contentés de 2 à 15 nœuds.

1 côtier est couru dans des vents changeants en force et direction.

Après une heure de course les 4 premiers (des solos) arrivent dans les mêmes 7 secondes.

Enorme bagarre et rebondissements sur le devant de la course, avec changement de leader régulier.

Pour finir Rémy LANDIER gagne, suivi de Gérard DAUGEY, Christian CHAPELIN et Benoit EVRARD.

Le niveau en Weta est encore monté d'un cran.

Nous finirons par un parcours banane dans des conditions toutes aussi capricieuses que le parcours côtier, avec en temps réel une arrivée une nouvelle fois serrée :

Rémy LANDIER

Christian CHAPELIN

Vincent DUVERNEY

Remise des prix à 14h00 afin que nous repartions tranquillement vers notre sweet home.



Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI
1	1174426L	CHAPELIN CHRISTIAN	CVML	20	S5	M	17 (5, 6, 1, 1, 2, 4, 4)	-
2	1215850L	REVILLET DIDIER	IN Saint-Jorioz	333	S5	M	22 (2, 4, 5, 2, 8, 11, 1)	-
	1386393K	REVILLET NADINE	IN Saint-Jorioz	333	S5	F		-
3	1265940N	CHEVALIER BRUNO	Y C DE SIX FOURS	112	V	M	23 (3, 2, 9, 7, 4, 1, 6)	-
	1191731M	AUDAT PATRICK	Y C CARNAC	05	S5	M		-
4	0100797X	LANDIER REMY	CNEV	112	S5	M	23 (11, 3, 2, 5, 9, 2, 2)	-
5	1334986L	LEMARCHAND JOEL	POLE NAUTIQUE NDM	07	S4	M	26 (1, 7, 6, 4, 5, 10, 3)	-
	1417588E	LEMARCHAND LOUIS	POLE NAUTIQUE NDM	07		M		-
6	1332069X	EVRARD BENOIT	CVML	20	S4	M	28 (7, 8, 4, 3, 1, 5, DNF)	-
7	0064598Q	DAUGEY GERARD	CVML	20	V	M	30 (4, 11, 3, 6, 3, 3, DNS)	-
8	1341101F	DUVERNEY-PRET VINCENT	CN PROPRIANO	29	S4	M	39 (9, 5, 7, 9, 7, 6, 5)	-
9	0523342Y	CLAVIER_ BERNARD	C.V. Joué-lès-Tours	21	S5	M	46 (8, 1, 10, 8, 6, 13, DNS)	-
	0523343Z	CLAVIER_ MURIEL	C.V. Joué-lès-Tours	21	S5	F		-
10	1400020E	RAOU FRANCIS	NPB	07	V	M	58 (12, DNS, 8, 11, 11, 9, 7)	-
11	1255664J	DALMAS PAUL	CNNL	124	S5	M	60 (10, 10, 11, 12, 10, 7, DNS)	-
12	0021219D	SIRVEN PATRICK	C.V.R.L.	124	V	M	69 (13, 9, 12, 10, DNS, 8, DNS)	-
13	1365448S	LENOIR JEAN-CLAUDE	YCVL	112	V	M	86 (6, DNS, DNS, DNS, DNS, 12, DNS)	-
	1365449T	LENOIR ISABELLE	YCVL	112	V	F		-
14	1406116E	ETCHECOPAR ETCHART PIERRE	C N PAYS DROUAIS	21	S4	M	90 (16, DNS, DNS, DNS, DNS, 15, 8)	-
15	1374688S	JANOIS JOEL	C V CENTRE	21	V	M	97 (15, DNS, DNS, DNS, DNS, 14, DNS)	-
	1402362U	JANOIS IRENE	C V CENTRE	21	V	F		-
16	1318516E	GENESTIER PHILIPPE	C N V AIX LES BAINS	333	S5	M	99 (14, DNS, DNS, DNS, DNS, DNS, DNS)	-

Résultat élaboré par Didier LAIR (lic. 0193487Z, 48002-CNNL), réception : 27/05/2019 15:10:56

Réf: [co_id=98568](#), [ep_id=211739](#), [re_id=154645](#), [rf_id=83063](#), [rf_name=9145A48002.ECH\(9145A48002.ECH\)](#), [rhn_id=null](#). Arbitrage constaté :

Equipe d'arbitrage prévue par CRA/CCA :



Paris-Voile.com
Voile légère, régates et loisir



Importateur du Weta en France et partenaire de la Weta Classe France propose des réductions aux adhérents

Et pour finir n'oubliez pas les deux rendez vous Atlantique de Juin
15 et 16 juin à PIRIAC
22 et 23 juin à SARZEAU

Pour garder le contact retrouvez nous sur le site Weta Classe France et son forum d'échange:

<https://www.wetaclassefrance.com>

Si vous ne souhaitez plus recevoir cette news letter signalez le à webmaster@wetaclassefrance.com