



Astuces de navigation par Chris Kitchen

Décembre 2011

Série 2 – Un paquet de petits trucs divers

Traduction : Ph. Genestier

La série d'articles qui suit vise à améliorer la navigation en Weta dans toute la flotte. Que vous soyez là pour remporter votre national ou pour profiter d'un dimanche après-midi ensoleillé, il est toujours agréable de savoir que vous naviguez avec votre bateau à son plein potentiel. Heureusement il y en a ici pour chacun. Ces articles seront également publiés sur le site Weta Marine. Pour finir la série, nous espérons pouvoir répondre à toutes les questions que vous pourriez avoir sur info@wetamarine.com.

Série 2 – Un paquet de petits trucs divers

Lors de mes voyages entre les sites où naviguent des Weta j'ai repéré sur un certain nombre de choses qui frustrèrent les propriétaires de Weta (parfois sans même qu'ils le sachent!). Nous voulons rendre votre expérience en Weta aussi facile que possible, donc si quelque chose survient, écrivez-nous à info@wetamarine.com et faites le nous savoir!



1. Roulez le bien – Faites vous un cadeau pour le nouvel an

Faites vous un cadeau pour 2012 - mettez à niveau de votre enrouleur de gennaker. Une publicité flagrante pour un produit que nous vendons - mais je suis prêt à assumer car je crois que cela permettra d'améliorer énormément votre expérience de navigation en Weta.

Jusqu'au début de cette année il y avait une faiblesse dans la conception Weta qui nous rongait Roger et moi - c'était l'emmagasineur de gennaker. L'ancien système Harken ne remplit pas la fonction aussi bien que nous le souhaiterions. Il nécessite une attention particulière lors de gréage et si cela n'est pas effectué correctement ou si l'appareil se bloque, votre gennaker ne fonctionnera pas correctement. Il rallonge également le temps de gréage de ce que vous devez passer à obtenir un bon enroulement.

Après deux ans de développement, nous avons maintenant deux enrouleurs en continu! Les propriétaires qui ont fait la mise à niveau peuvent témoigner qu'elle en vaut la peine. Contactez votre distributeur pour choisir entre la mise à niveau avec le Ronstan et ou celle avec le KZ (selon stock).



Espace de 4mm entre la butée de gousset et la ralingue



2. Dur de hisser la grand voile ?

Il s'agit d'une solution rapide et c'est un must pour tous les propriétaires. Si vous rencontrez des problèmes avec la grand-voile voici quelques petites choses qui peuvent aider

1. Lors du hissage de la grand-voile s'assurer que le bateau est bout au vent et que la grand-voile est alignée au centre du bateau. Dès que la voile tourne à travers le bateau la ralingue va se "verrouiller" ce qui rend très difficile de hisser la voile. Si possible, demandez à quelqu'un de guider la chute de la voile pendant que vous hissez, de sorte qu'elle soit maintenue en ligne.
2. Vérifiez que les protecteurs d'extrémité de gousset de latte ont un écart suffisant par rapport à la ralingue. Il y a parfois quelques voiles qui ont des protecteurs de gousset de latte un peu près de la ralingue ce qui la rend difficile à insérer dans le guide d'engoujure. Il y a des chances que ce soit bon , si vous pouvez la faire passer à travers l'engoujure. Si elle est un peu près et serrée pour hisser, alors vous pouvez enlever le protecteur d'extrémité de latte et le replacer à 4mm de la ralingue pour donner une certaine marge de la voile pour tourner. Cela peut prendre entre 5 minutes et une heure pour le faire, donc il est préférable de prévoir suffisamment de temps!
3. Vous pouvez également utiliser un couteau tranchant pour couper le profil de l'engoujure si vous pensez que c'est un problème. Ci-dessus il y a une image qui montre un exemple du changement que vous pouvez faire avec une mise en forme prudente!
4. Lavez le rail de mât et la ralingue de la voile de temps en temps. L'idéal serait de le faire après chaque navigation - mais nous savons que ce n'est pas toujours pratique. Même si vous n'avez pas chaviré le sel, la poussière et la saleté peuvent s'accumuler sur ces surfaces et ajouter des frictions inutiles.
5. Vaporiser l'engoujure et la ralingue avec un lubrifiant sec de temps en temps. Cela fera une énorme différence dans l'effort requis pour hisser la grand voile.

3. Faites quelque chose de différent avec votre bateau

Pourquoi avez-vous pris un Weta? Il y a des chances qu'une raison importante soit la polyvalence du bateau. Je vois souvent que les propriétaires ne l'utilisent que pour un type d'usage. Parfois, il est bon d'essayer quelque chose de différent - on ne sait jamais. Voici quelques idées pour votre laisser libre cours à votre imagination...

- Partez pour une navigation vers une destination. Rassemblez un équipage (fille, mari, ami, plus-que-ami potentiel...). Examinez votre zone de navigation locale, choisissez quelque chose qui est facile et réaliste, et prenez des marges de changement pour la météo et les marées. Emportez avec vous quelques sandwiches et boissons et allez-y. Il n'est pas nécessaire que ce soit une longue distance - mais c'est beaucoup de plaisir d'explorer de nouveaux endroits par la mer et cela donnera un but à votre navigation.
- Participez à une régata locale. Que ce soit avec la flotte Weta locale ou en flotte mixte au club – allez-y. Les bases de la course peuvent être trouvées à <http://www.sailingcourse.com/> et la meilleure façon d'apprendre est de sauter le pas. Ceux qui n'ont pas encore couru seront surpris par le sentiment de réussite que l'on obtient à terminer une course - pour ne pas mentionner les compétences dont vous acquerez en cours de route.
- Faites des entraînements à la régata, rendez ça intense! Faites 50 virements de bords d'affilée et voyez si vous pouvez perfectionner la technique. Faites 50 empannages et maîtrisez la vitesse. Trouvez une bouée d'amarrage et voyez combien de temps vous pouvez rester dans les 5 mètres de celle-ci. Échanger avec votre équipier et voir qui fait le record Essayez naviguer sans tenir la barre, réglant le bateau en utilisant uniquement les écoutes. Découvrez la vidéo de Dave Bernsten ici <http://www.youtube.com/watch?v=zegyWkjLJPA>.
- Dessalez votre Weta. Choisissez le bon jour (température, vent, profondeur de l'eau de préférence de plus de 6m, d'autres bateaux dehors pour l'assistance si les choses tournent mal) et allez faire dessaler le bateau. Assurez-vous d'avoir étudié les instructions avant! Faites l'exercice pour être prêt si vous deviez dessaler accidentellement une journée ventée. C'est aussi amusant car il peut être difficile de dessaler dans moins de 15 noeuds!
- Freestyle. Avancé - faites un peu de Weta freestyle. Il est toujours amusant de sortir et de voir jusqu'où vous pouvez aller sur l'avant sans chavirer. Voyez si vous pouvez naviguer un tour complet de parcours sur un côté du bateau. Essayez de naviguer en faisant le poirier ou d'agir comme gouvernail en étant accroché à l'arrière. Un autre favori est de naviguer face au vent à l'arrière de la coque principale et de voir à quelle hauteur vous pouvez envoyer l'étrave sur les vagues. Je suis impatient d'entendre vos histoires!
- Donnez un peu d'amour à votre bateau. Passez quelques heures à nettoyer votre bateau, ranger les bouts, inspecter les pièces usées et remplacer ce qui semble suspect. Même si le Weta est de faible entretien, nous vous recommandons vivement de vérifier:
 - Bouts et cordons de serrage pour l'usure
 - Manilles et accessoires sur le mât pour l'absence de jeu et l'usure
 - Votre estrope de drisse son l'épissure
 - La coque pour des fuites - suivez les instructions sur la page 49 du manuel Weta à <http://www.wetamarine.com/weta-owners.html>. Un bateau sec durera plus longtemps qu'un bateau humide!
 - La surface de la coque et des appendices pour des fissures, trous. Le gelcoat peut être facilement réparé - il est bon de savoir quand vous aurez besoin d'une petite rénovation de gelcoat.

Vous n'avez pas de prix à gagner pour la perte d'une journée de navigation parce que quelque chose casse! Il y a quelques autres conseils sur la page 52 du manuel du propriétaire.



Des courses debout peuvent être amusantes stimulantes



Chris faisant un peu de test produit.

4. Réévaluez la façon dont vous attachez votre bateau

Il est frustrant de voir certaines mauvaises méthodes de fixation, il y a deux coupables, attacher trop serré, ou pas de fixation du tout!

Sous attacher votre bateau

Sans entrer dans les noms J'ai appris ce qui suit:

Weta (60km / h) contre Pont (0km / h),. Pont 1, Weta 0

Weta contre Billboard. Billboard 1, Weta 0

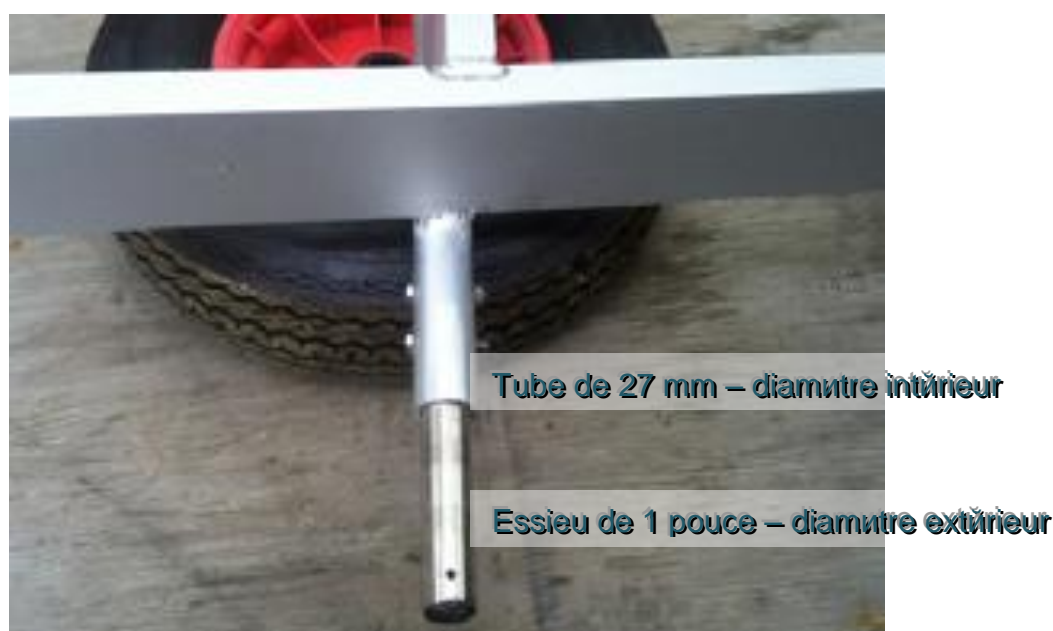
Weta (50 km / h), contre route (0km / h),. Route 1, Weta 0

Attacher votre bateau trop serré

Trop serrer votre bateau risque d'endommager le léger chariot de mise à l'eau en aluminium. Celui-ci a été conçu pour supporter la charge du bateau seulement. S'il est tiré vers le bas par une sangle à cliquet sans un soutien précis alors il se pliera et se brisera. Nous avons eu quelques retours que cela s'est produit. Cela peut aussi arriver si le bateau est porté par le chariot de mise à l'eau sur ses roues et qu'une bosse soit passée avec de la vitesse (Pas votre bosse de tous les jours!).

Une sangle sur le Weta et le chariot de mise à l'eau, juste derrière les taquets de foc, attachant le tout à la remorque de route est suffisante, pas besoin de serrer plus que cela, vous n'êtes pas dans les Transporteurs de l'Extrême! Fixez le Weta sur le chariot de mise à l'eau comme détaillé dans le manuel propriétaires (voir ci-dessous pour le lien), puis attacher l'avant du chariot de mise à l'eau à l'avant de votre remorque de route et vous pourrez y aller!

Des instructions claires sont écrites sur la page 43 du manuel Weta à <http://www.wetamarine.com/weta-owners.html>. Prendre le temps de le lire et comparez à votre système. Évidemment, chaque cas est un peu différent et vous aurez besoin de faire votre propre jugement - mais ça vaut le coup de vérifier.



5. Tirer le bateau en haut de la plage n'a pas besoin d'être comme tirer un traineau!

Dans certains endroits, j'ai remarqué des frictions inutiles sur les roues du chariot de mise à l'eau rendant le bateau plus difficile à tirer vers le haut ou le bas de la plage que cela ne devrait être. Cela pourrait être dû aux effets de la météo sur le moyeu et une certaine détérioration du matériel sur votre chariot de mise à l'eau.

Le test:

1. Sur une surface plane et dure soulever la poignée de la remorque et pousser ou tirer votre bateau.
2. La force nécessaire pour déplacer le bateau devrait être minimale. Vous devriez être capable de le faire avec la force de votre poignet / épaules – et, dans le meilleur cas, de vos doigts.
3. Si ce n'est pas le cas, alors il y a une bonne chance que vous perdiez de l'énergie!

Le correctif:

1. Retirer la roue de l'essieu et inspecter l'intérieur du moyeu et aussi l'axe. S'il y a des encoches notables ou des bosses vous devez déposer et les poncer. Vérifiez également qu'il existe une rondelle à l'intérieur de l'essieu pour empêcher le côté de la roue de frotter sur le tube en aluminium nu.
2. Utilisez un lubrifiant sec (Silicone Spray, McLube etc) sur les deux surfaces d'appui.

Si vous devez remplacer l'axe ...

L'axe inox d'insert pour l'essieu a un diamètre de 1" et le tube en aluminium a un diamètre intérieur de 27mm. Cela a semé la confusion dans le passé avec la combinaison des systèmes métrique et impérial.



Sable mou?

Si vous êtes dans un endroit où vous avez du sable très mou vous pouvez rechercher des roues plus larges. Il y a un certain nombre d'options, vous pouvez contacter votre revendeur Weta pour plus d'informations. Un exemple est proposé ici d'une modification du chariot de mise à l'eau Weta à l'aide de Wheeliez. Ces roues nécessitent un axe allongé mais le diamètre de l'essieu est le même.

Découvrez le Wheeliez <http://www.youtube.com/watch?v=VcsSG1jIRpU>

