

Weta Classe France



Assemblée générale du 21 janvier 2022 – Rapport Moral

Nos AG se suivent et ne se ressemblent pas : après avoir eu des habitudes parisiennes au Nautic, 3 années perturbées par les gilets jaunes, les grèves de la SNCF et finalement la COVID 19, nous voici de nouveau réunis dans un lieu inhabituel pour des marins : à la montagne !

Après une année 2020 à l'activité régatère quasi nulle pour cause de crise sanitaire, 2021 a vu une reprise de l'activité encore perturbée, mais néanmoins significative. Au-delà de l'activité, 2021 a aussi été l'année d'un changement majeur pour notre association avec son premier changement de présidence.

Nous ne remercierons jamais assez Bruno de son action à la tête de Weta Classe France depuis sa création. Si nous sommes là aujourd'hui c'est parce qu'il a insufflé à la classe cet état d'esprit de convivialité qui fait sa richesse tout en attirant de nombreux non régatiers au jeu de la régata.

Malheureusement encore, notre activité sportive a été tronquée puisque les régates de début de saison n'ont pu avoir lieu.

Néanmoins, des rassemblements sans régata « officielle » ont pu se tenir à Vassivière en mai et à Bauduen. En juin. Dans les deux cas, nous avons découvert de nouveaux clubs à l'accueil très sympathique qui nous incitera à y retourner en 2022.

La première régata a été le National qui a eu lieu cette année à Naussac, club dont l'accueil et l'organisation ont fait de ce lac d'altitude un de nos endroits préférés. La compétition a été acharnée, malgré un nombre de participants plutôt inférieur à nos habitudes pour cet événement. Ce National a été l'occasion de tester la mise en place d'un système de suivi des bateaux à l'aide de balises GPS qui a permis au public à terre de suivre les manches en temps réel, et aux concurrents d'analyser la régata a posteriori. Un tel outil sera reconduit en 2022, un nouveau système étant prévu d'être expérimenté lors de la régata de Notre Dame de Monts.

La régata prévue pendant l'été à Sanguinet a été annulée à cause des conditions sanitaires mais plusieurs bateaux s'y sont quand même retrouvés. Il en a été de même pour les régates de Joué les Tours et des Lérins par manque de participants

Début septembre nous avons découvert un nouveau plan d'eau en Espagne, à l'Escala, base de notre nouvel importateur Toni Castells. Super accueil, organisation sur l'eau irréprochable, embruns chauds et vent soutenu ont été les ingrédients d'un week-end réussi. Cerise sur le gâteau, nous y avons fait la connaissance de plusieurs weta espagnols dont certains viennent maintenant participer à nos régates. L'Escala sera le lieu en 2023 d'une nouvelle régata européenne.

A Notre Dame de Monts, la régata S'est déroulée majoritairement dans très peu de vent, mais a vu également trop de vent sous un orage, cause d'annulation d'une manche. Et surtout retour parmi nous de Dominique, grand animateur de la classe s'il en est.

L'année s'est terminée à Esparron, avec 13 bateaux (et beaucoup moins de vent...) dans un cadre superbe et un accueil qui nous y fera revenir.

Le challenge dont la tenue du classement est assurée par Jean-Claude a eu 34 participants, et a été remporté par Joël Lemarchand devant Anne Cormand et Rémy Landier, le podium étant complété par Patrick Sirven. Bravo à eux !

Au niveau de la vie de l'association, les différents changements d'importateur n'ont pas favorisé une dynamique de vente de nouveaux bateaux et notre recrutement s'en ressent. Toutefois, nous noterons quand même l'arrivée de nouveaux membres en 2021 et également pour 2022. Malgré tout, nous avons continué à fonctionner notamment grâce à l'investissement des membres du bureau et des référents des régates que je tiens à remercier ici. En effet, il a fallu organiser, puis parfois annuler des événements, ce qui n'est pas toujours trivial, même si finalement nous ne naviguons pas...

Pour l'année 2022 qui vient, nous avons plusieurs nouveautés, à commencer par un lieu inhabituel pour notre assemblée générale. Le transfert à la montagne est lié à l'absence de stand Weta au Nautic et aussi aux difficultés rencontrées lors des 2 dernières années (gilets jaunes, crise sanitaire) qui ont refroidi notre enthousiasme pour le déplacement parisien.

L'autre nouveauté est la mise au point d'un avis de course standard à l'initiative de Patrick. Cet avis de course est destiné à être proposé aux clubs organisateurs de nos régates d'une part pour leur simplifier la tâche, et d'autre part pour leur faire connaître nos préférences.

Un chantier a également été lancé au niveau du conseil d'administration avec l'assistance de la FFV pour bâtir un plan de développement de la classe qui devrait nous permettre de voir le national 2023 être requalifié comme Championnat de France.

Au-delà de 2022, nous avons d'autres projets comme revenir au lac du Bourget, découvrir le lac de Léran et enfin organiser une régata européenne à l'Esacala.