



Weta Classe France

Assemblée générale du 20 janvier 2023 – Rapport Moral

Suite au succès de l'organisation de notre AG et de la partie ski de la régata ski-voile, nous organisons à nouveau l'AG annuelle dans un cadre montagnard.

Après deux années perturbées par le COVID, 2022 a été une année que l'on pourrait qualifier de normale, si le contexte de la forte hausse des coûts du carburant n'avait freiné les envies de déplacement des uns et des autres, réduisant par là même la participation à nos rencontres.

Néanmoins, nous avons eu la satisfaction de constater une augmentation du nombre de membres, et l'arrivée de plusieurs nouveaux sur le circuit des régatas Weta, ce qui est encourageant pour l'avenir.

L'ouverture de la saison s'est faite à Moisson Lavacourt, avec une participation de 9 bateaux, tous en solitaire. 10 à 25 nœuds de vent le premier jour, avec des difficultés de presque tous à s'adapter au parcours trapèze avec boucle intérieure ou extérieure (là était le détail à bien gérer...). 2 à 4 nœuds le dimanche avec encore quelques interrogations sur les parcours pour certain. Cette régata a été l'occasion de voir arriver Stéphane et Thierry parmi nous.

A suivi Cavalaire, mais sans régata, où se sont retrouvés cinq Weta : temps merveilleux, température de saison, club ouvert au minimum cause Covid - encore et encore ! Mais faute de Loic souffrant, le Commandant Bernard était à la barre. La « vogue » sur la place avec musique garantie, un camping de la Baie toujours aussi accueillant et animé, une plage bien protégée par les posidonies hivernales (on se serait cru dans un port breton à marée basse avec vingt centimètres de vase), un vent « Clément » comme le futur équipier de Bruno, un équipage de choc avec Didier, Nadine et Aurélie, un équipage à venir avec Célestine et Victor, un équipage en progression avec Elise et Timothé, et une équipe qui gagne avec Anne et Rémy.

Notre nouveau propriétaire Patrick et son équipière Andrée, décidée à ne pas naviguer mais qui a navigué, séduite par les conditions paradisiaques, et imitée par l'ancienne femme de notre président .. (pardon, l'épouse de notre ancien président). Ah, le gennacker au grand largue, quel argument de séduction pour le barreur!!

A succédé Bauduen, dans un nouveau club, mais sans régata pour cause d'absence de comité de course suite à changement de l'équipe dirigeante du club. Nous étions 6 bateaux et avons navigué en entraînement sur ce magnifique lac de Ste Croix. La question posée pour les années futures est de trouver une structure d'accueil sur ce plan d'eau...

Nous nous sommes ensuite retrouvés à Vassivière, dans un cadre magnifique avec 12 participants, dont Bruno venu de Belgique. Le lac de Vassivière s'est avéré un plan d'eau déstabilisant par ses vents éminemment variables et les bouées fixes à bien repérer. Tout cela a généré pas mal de retournements sur l'eau. Le vent modéré nous a permis de bien naviguer. Cette régata était aussi celle comptant pour la partie

voile du challenge ski-voile.

Le début de juin nous a vu arriver à Naussac à 12 bateaux. Paulo, ne nous avait vendu que du vent pour Naussac 2022, et nous avons été servi cette année et pas seulement dans l'assiette. Les nouveaux se sont intégrés comme des poissons dans le lac (Alexis, Agnès et Jérémie): ça promet pour le futur de la classe!

Mi-juin nous étions à Piriac avec 10 bateaux. Malgré la chaleur, les conditions nous ont permis de bien naviguer, avec toujours sur l'eau l'organisation très bien rodée de Nautisme en Pays Blanc.

Le National a eu lieu une nouvelle fois à Carnac. Nous étions 14 bateaux seulement à cause d'impondérables ayant empêché quasiment une demi douzaine de participants potentiels de venir. Pour la même raison, il y avait un seul équipage en double. La première journée très ventée a vu moult dessalages et même un quasi naufrage ! Néanmoins tout le monde a été servi : Grosse brise - baston - médium - petit temps.

Pour 4 compétiteurs c'était leur premier national : Thierry - Stéphane - Johann - Laurent
Espérons qu'en 2023 nous soyons plus de 25 comme en 2016 et 2019.

Début septembre nous sommes retournés en Espagne, à l'Escala, base de notre importateur Toni Castells. Nous étions finalement 8 bateaux suite au désistement de dernière minute de Didac pour cause de COVID : 4 français et 4 espagnols. Comme l'an dernier, super accueil, organisation sur l'eau irréprochable, embruns chauds et vent soutenu ont été les ingrédients d'un week-end réussi, avec des conditions qui sont allé crescendo le premier jour (parfait pour rentrer dedans), et qui étaient juste parfaites les deux autres jour. A cette occasion, nous avons aussi acté l'organisation d'une coupe d'Europe sur ce plan d'eau en 2023, mais nous y reviendrons.

A Notre Dame de Monts, nous étions partis pour être 12, mais un talonnage lors de la journée d'entraînement a empêché Gérard de participer (encore un quasi naufrage...). L'innovation cette année a été l'organisation par Christian d'une journée d'entraînement le vendredi, avec une bonne brise et beaucoup de manches : l'avis général est que c'est une expérience à renouveler ! La régata s'est déroulée dans des conditions variées allant de la brise du vendredi au vent de terre un peu changeant (voire erratique) du dimanche. Nos Weta ont été essayés par les jeunes du club avec succès.

A Sanguinet, nous participions (comme à l'Escala) à une régata multi-séries. 9 bateaux étaient présents. Nous avons eu un magnifique week-end ensoleillé, un excellent repas et un peu de vent !

L'année s'est terminée à Esparron, avec 6 bateaux seulement (mais avec Bruno venu de Belgique). Nous y avons terminé la saison en beauté avec un temps magnifique, suffisamment de vent pour bien naviguer, mais c'était technique... Le tout couronné par une super soirée dans un cadre superbe et un accueil qui nous y feront revenir.

Le challenge dont la tenue du classement est assurée par Jean-Claude a eu 42 participants, et a été remporté par Philippe Genestier devant Benoit Evrard et Christian Chapelin. Bravo à eux !

Au niveau de la vie de l'association, nous avons entamé une démarche de plan de développement de la classe avec la FFV, en vue de pouvoir bénéficier d'un championnat de France dans les années futures. Le seul frein à cela est le coût plus important d'une telle régata, ce qui fait que ce ne sera pas le cas en 2023. Nous notons en 2022 une augmentation du nombre de nos membres qui sont passés de 34 à 38.

Pour l'année 2023 qui vient, nous avons plusieurs nouveautés, notamment quatre nouveaux sites de régata avec Lérans, le Bol d'Or du lac d'Annecy, le Bourget du Lac et l'inscription au calendrier WCF de l'Open de France qui aura lieu à Martigues. Mais aussi l'organisation d'une troisième régata européenne (après Carnac en 2012, le lac de Garde en 2018) à l'Escala.

Malheureusement, 2022 nous a vu perdre un de nos grands animateurs, avec la disparition de Dominique Pille. Ayons une pensée pour lui et sa famille.